

Características: Lámina de asfalto modificado con polímeros SBS

3,4,1,3

Asfalum / FT-LAA-05 / Revisión: 05 / Fecha: 2015-01



Asfalum

Lámina de asfalto modificado con polímeros SBS, con autoprotección de foil de aluminio de 80 micras, gofrado (3.0 kg/m²)

Nombre Comercial: Asfalum

Designación: LBM-(SBS)-30/M-NA

Descripción: Lámina asfáltica con autoprotección metálica

Tipo de Sujeción: Termoadherible

Uso Principal: Impermeabilización de cubiertas industriales
Insonorización de planchas metálicas

Normas técnicas de referencia:

- Ecuatoriana NTE-INEN 2063
- Europea UNE-EN 13707
- Americana ASTM D6298-05e1
- Norma Española UNE 104401



(3,0 kg/m²)

DESCRIPCIÓN

Son láminas prefabricadas, a base de asfaltos modificados con polímeros elastoméricos tipo SBS y cargas minerales. Contiene en la cara inferior polietileno antiadherente y termofusible para la aplicación con soplete a gas, y en la cara superior contiene foil de aluminio de 80 micras que actúa como autoprotección de la lámina a la exposición de la radiación ultravioleta del sol.

CAMPOS DE APLICACIÓN

- Para impermeabilizar todo tipo de techos (planos, inclinados, bóvedas, etc) terrazas, pretilas, y como complemento para evitar el incremento de temperatura interior de las edificaciones por la característica que tiene el foil de aluminio: éste refleja los rayos solares.
- Impermeabilización de cubiertas no transitable sin protección.

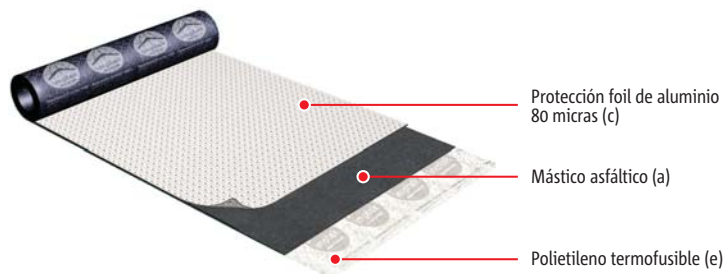
CUALIDADES

- Son completamente impermeables.
- Resisten el envejecimiento, la radiación solar, los agentes atmosféricos, la contaminación industrial, y la acción microbiológica, no siendo atacadas por animales tales como insectos, pájaros o roedores.
- Es flexible, se acopla a cualquier forma de superficie debido a la forma del gofrado del aluminio.

DATOS TÉCNICOS

Normas técnicas de referencia:

- Ecuatoriana NTE-INEN 206
- Europea UNE-EN 13707
- Americana ASTM D6298-05e1
- Norma Española UNE 104401



a. Lámina asfáltica

Propiedad		Norma	Unidad	Especificación	Asfalum
Longitud		UNE-EN 1848-1	m	10.00 - 10.10	CUMPLE
Ancho		UNE-EN 1848-1	cm	99.00 - 101.00	CUMPLE
Espesor		UNE-EN 1849-1	mm	2.4 - 2.8	CUMPLE
Peso del rollo		UNE-EN 1848-1	kg	28 - 32	CUMPLE
Peso por área		UNE-EN 1849-1	kg/m ²	2.8 - 3.2	CUMPLE
Resistencia a la tracción:	Longitudinal	UNE-EN 12311-1	N/5cm	> 200	CUMPLE
	Transversal		N/5cm	> 200	CUMPLE
Alargamiento a la rotura:	Longitudinal	UNE-EN 12311-1	%	> 30	CUMPLE
	Transversal		%	> 30	CUMPLE
Resistencia a la Cizalla:	Longitudinal	UNE-EN 12317-1	N/5cm	> 250	CUMPLE
	Transversal		N/5cm	> 200	CUMPLE
Resistencia a la penetración de raíces		UNE-EN 13948	-	-	NO APLICA
Pérdida por calentamiento		UNE-EN 104-281/6.3	%	0 - 1.5	CUMPLE
Flexibilidad a baja temperatura		UNE-EN 1109	°C	> -10	CUMPLE
Punto de Reblandecimiento		ASTM D 36 / INEN 920	°C	110 - 115	CUMPLE

Características: Lámina de asfalto modificado con polímeros SBS

3,4,1,3**Asfalum / FT-LAA-05 / Revisión: 05 / Fecha: 2015-01**

DATOS BÁSICOS

Almacenaje

- Bajo techo en lugar fresco y seco. Protegidos de la acción de los rayos solares con temperaturas no inferiores a -10°C ni superiores a 40°C . Los productos laminares deben almacenarse de forma vertical.
- Los productos con protección de foil de Aluminio, se debe evitar el almacenamiento en contacto con carbonatos y silicatos alcalinos (concreto), estos materiales dañan la protección metálica. (Se produce manchas por deposición de estos materiales).

Presentación

- Rollo de 10 m^2 (10 m de largo x 1 m de ancho)
- Acabado de Aluminio Gofrado

MODO DE EMPLEO

Consumo

- Por cada m^2 de impermeabilización, puede estimarse una pérdida por solapes y recortes del orden del 7%.

Anclaje a la base

- Las láminas pueden ser colocadas directamente sobre los siguientes materiales: morteros cementicios, morteros a la cal, hormigón, fibrocemento, fibra de vidrio, cerámicos, asfalto, metales, madera, geotextiles, hypalon, poliuretano, teja asfáltica.

Acondicionamiento del producto

- Es recomendable que los rollos de la lámina y el material imprimante se acondicionen en el lugar de aplicación 2 horas antes de su empleo, para que se llegue a un equilibrio con las condiciones climáticas que afecten el soporte.

Preparación del sustrato

- Será plano y uniforme, debiendo estar limpio y seco, libre de grasa, rugosidades, fisuras, grietas, u otras irregularidades que resten apoyo a la lámina asfáltica, y que puedan provocar su corte en esas zonas.
- La pendiente debe permitir el libre escurrimiento de las aguas hacia las bocas de evacuación, sin estancamientos en ningún lugar.

Imprimación

- Se aplicará imprimante Imperlastic sobre las zonas donde la lámina asfáltica irá adherida a la base, tales como la zona que rodea los desagües. Se debe dejar secar el área imprimada y se debe verificar que permita el tránsito del personal instalador, antes de la aplicación.

Aplicación

- Se extienden los rollos, desde la parte más baja a la más alta de la superficie perpendicularmente a la corriente de agua, solapando un mínimo de 7 cm las uniones.

Soldaduras

- Las uniones se sueldan con soplete a gas con boquilla de tamaño adecuado, calentando hasta fundir el polietileno de cobertura y el asfalto superficialmente, para luego unir las partes, apretándolas con cuchara de albañil, dejando un traslape mínimo entre láminas de 7 cm de ancho.

Características: Lámina de asfalto modificado con polímeros SBS

3,4,1,3

Asfalum / FT-LAA-05 / Revisión: 05 / Fecha: 2015-01

Bordes

- La altura de los bordes de la lámina asfáltica (en perfiles, cajas, gargantas, o canaletas) debe ser de 15 cm como mínimo, de manera que sobrepase el máximo nivel de agua que pudiera acumularse en el techo en el caso de obstruirse los desagües con lluvias intensas y prolongadas
- Como medida de seguridad adicional se recomienda realizar "desagües" de emergencia, para prevenir inundaciones. En los muros perimetrales o salientes podrá rematarse la lámina asfáltica alojándola en caletas que tendrán como mínimo 3x3 cm, o protegiéndola con la instalación de una "flashing" metálico. Es recomendable que los ángulos se refuercen con doble lámina asfáltica
- El ángulo que forma el piso y la pared se redondearán con un radio mínimo de 4 cm

Precauciones

- No se debe colocar la lámina asfáltica con temperaturas menores de 5°C. En tiempo frío se recomienda desenvolver los rollos lentamente para evitar daños. Especial cuidado se debe tener al desenvolver el rollo, debe evitarse dobleces que marquen el foil de aluminio, estas marcas luego pueden ser motivo de fisuras y rasgaduras
- Con lluvias se suspenderán los trabajos, hasta que la base se seque
- Se dejará que el rollo extendido se adapte a la superficie un tiempo prudencial, eliminando así las ondulaciones propias del bobinado
- Se debe evitar el encapsamiento de agua entre la losa y la lámina, esto prevendrá la aparición de ampollas y asegurará el sistema adherido
- Los rollos no se cuartejan al desarrollar a 0°C. Los rollos no se adhieren al desenrollar a 35°C

Seguridad

- Consultar hoja de seguridad del material, apartado 3,4,2,5 (MSDS-01)

MANTENIMIENTO

Un plan de mantenimiento de la cubierta y sus materiales, tiene como objetivo principal, la protección de la inversión del propietario.

Un techo está expuesto a toda clase de productos químicos propios del ambiente y estrés físico como consecuencia de la acción del viento, y/o movimientos telúricos.

Una guía completa sobre Mantenimiento de Cubiertas e Impermeabilización dirijase al apartado 3,3,13

NOTA: La información suministrada corresponde a datos obtenidos en nuestros propios laboratorios en las determinaciones necesarias para la verificación y certificación. Este producto mantendrá estas características como promedio, y en cualquier caso las muestras individuales estarán bajo referencia a los valores indicados en las Normas técnicas UNE-EN, INEN o ASTM aplicables al producto. CHOVA DEL ECUADOR S.A. se reserva el derecho de modificar o anular algún parámetro sin previo aviso. Esta ficha técnica quedará anulada por revisiones posteriores.

